

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

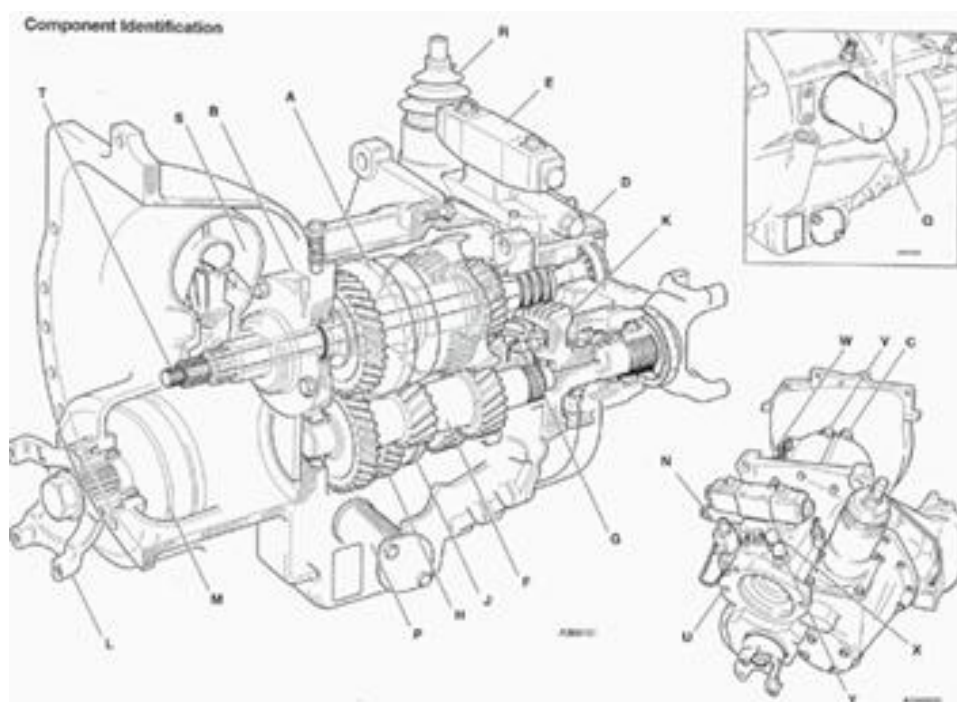
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

| Número de Controle | NCM | Sugestão de descrição do Ex-Tarifário |
|--------------------|------------|---|
| M8-23I | 8483.40.10 | Caixas de transmissão do tipo <i>synchro shuttle</i> , ré e caixa de transmissão combinados, carcaça em ferro fundido cinzento conforme BS1452 grade 260, com saída de tração para 4 rodas, com seleção de manual de marcha sincronizada, 4 velocidades, redução de velocidades de 5,56:1 e seleção de sentido de deslocamento avante e ré eletro-hidráulica, próprias para acoplamento e utilização em motores de retroescavadeiras. |

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

- Caixa de transmissão tipo Synchro Shuttle
- Seleção de deslocamento traseiro (ré) e caixa de transmissão combinados
- Seleção do sentido de deslocamento acionado por comando eletro-hidráulico
- Seleção de marchas manual e sincronizadas
- 4 marchas de velocidade disponíveis
- Redução de velocidade de 5,56:1 para a 1ª marcha
- Redução de velocidade de 3,45:1 para a 2ª marcha
- Redução de velocidade de 1,83:1 para a 3ª marcha
- Redução de velocidade de 1:1 para a 4ª marcha
- Carcaça externa fabricada em ferro fundido cinzento conforme BS1452 Grade 260
- Dois eixos para saída de movimento, frontal e traseiro
- “Yoke” para montagem de cardan para transferência de movimento para eixo de transmissão

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do Ex-Tarifário

A Caixa de transmissão de marchas é o componente central da transmissão de um veículo, permitindo a seleção e engate das diferentes relações de marcha. Trata-se uma transmissão mecânica que permite a troca de marchas de forma sincronizada e com pouco esforço.

Acoplada a um motor a combustão, ela recebe a potência do motor e transfere para os eixos que geram movimento para o equipamento.